

**F.lli BENELLI**  
**PESARO**

# MOTOCICLO a due ruote

## BENELLI "4 T. 125 Normale I.,

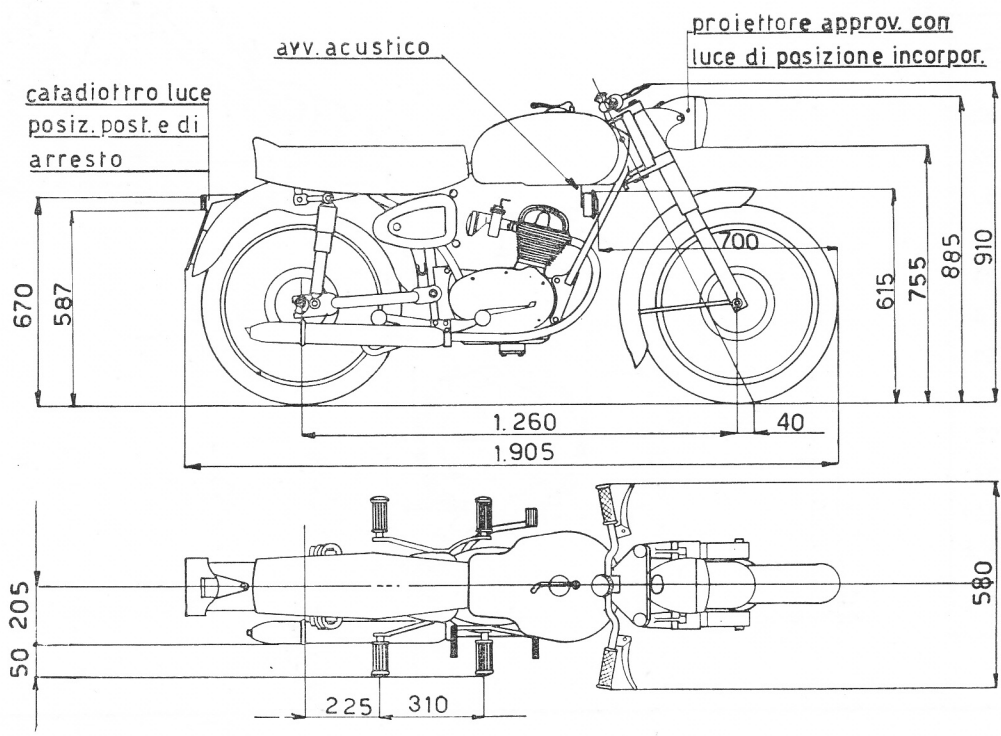
**ANNO 1960**

Timbro  
a secco  
Ispettorato



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Gen. Motorizzazione Civile e T. C.  
Certificato n. 1077 OM in data 21 Luglio 1960  
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T. U. 15-6-1959, n. 393

PUNZONATURA



\*  
BENELLI | \*0123456789  
IGM 1077 OM  
I numeri sono riportati sulle pipe anteriori telaio

### \* TIPO DELLA STRUTTURA telaio tubolare

Posti . . . . . n. due

### DIMENSIONI

Lunghezza max. . . . . m. 1,905  
 Larghezza max. . . . . m. 0,58  
 \* Passo (a carico) . . . . . m. 1,26

### PESI

Tara kg. 101,5 + conducente kg. 70 = kg. 171,5  
 Peso complessivo (2 persone) . . . . . kg. 241,5

### SOSPENSIONI

Anteriore - forcella telescopica con molle elicoidali e ammortizzatori idraulici  
 Posteriore - forcellone oscillante con ammortizz. idraulici

### RUOTE con cerchio ant. 2-18 post. 2,1/4 - 18

Pneumatici { anteriori 2,50 x 18"  
 posteriori 2,75 x 18" R

### \* FRENI v. retro

### IMPIANTO ELETTRICO

Magnete volano . . . : Volt 6 Watt 28  
 Batteria . . . . . : Volt 6 Ah 8

Dispositivi illuminazione e segnalamento di tipo appr.: proiettore anteriore a tre luci - Luce di posizione posteriore, stop e catadiottro mutuamente incorporati. Segnalatore acustico in corrente continua situato anteriormente sotto il serbatoio carburante.

### MOTORE

\* Denominazione o Modello I. 125  
 \* Tempi . . . . . n. 4  
 \* Cilindri . . . . . n. 1  
 \* Alesaggio . . . . . mm 54  
 \* Corsa . . . . . mm 54  
 \* Cilindrata totale . . . . . cmc 123,6  
 \* Potenza fiscale . . . . . Cv 3  
 Rapporto di compressione . . . . . 1:7,5  
 \* Potenza max. effettiva . . . . . Cv 6,3  
 a giri/1' 7.300

FRIZIONE a dischi multipli in bagno olio, comando a mano sul manubrio a sinistra

### CAMBIO DI VELOCITÀ E TRASMISSIONI

N. 4 marce comandate a pedale a destra  
 transmiss. prim. motore cambio Z-18/60 = 1:3,33  
 cambio velocità 1<sup>a</sup> Z-46/19 = 1: ~~8,05~~ 2,421  
 2<sup>a</sup> Z-40/25 = 1: ~~5,34~~ 1,6  
 3<sup>a</sup> Z-35/30 = 1: ~~3,78~~ 1,166  
 4<sup>a</sup> Z-31/34 = 1: ~~3,04~~ 0,911

trasmissione secondaria a catena Z-14/44 = 1:3,14  
 velocità massima calcolata a n. giri di mass. potenza  
 rapp. totale motore ruota = 1:9,55 Km/h 85,8

PRESTAZIONI { 1 Km. } part. da fermo: sec. 48,6 = Km./h 74,07  
 lanciato . sec. 41,6 = Km./h 86,5  
 Consumo (norme CUNA) litri/100 Km. 1,77

SERBATOIO: Capacità totale litri 13 di benzina

SILENZIATORE (v. retro)

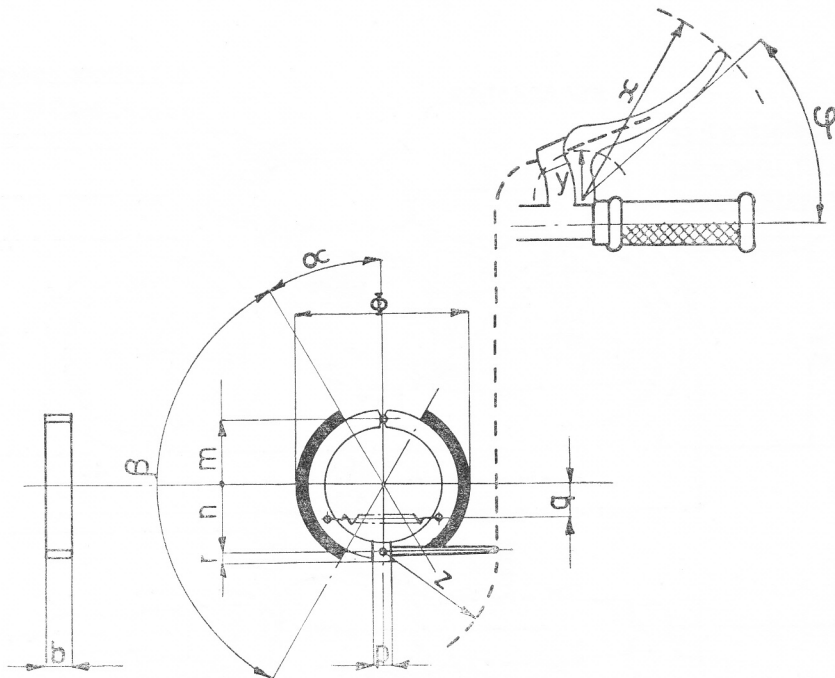
\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D. P. R. 30-6-1959 n. 420)

# DISPOSITIVI FRENATURA

Anteriore - comando a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione a cavetto flessibile metallico del  $\varnothing$  di mm. 2.

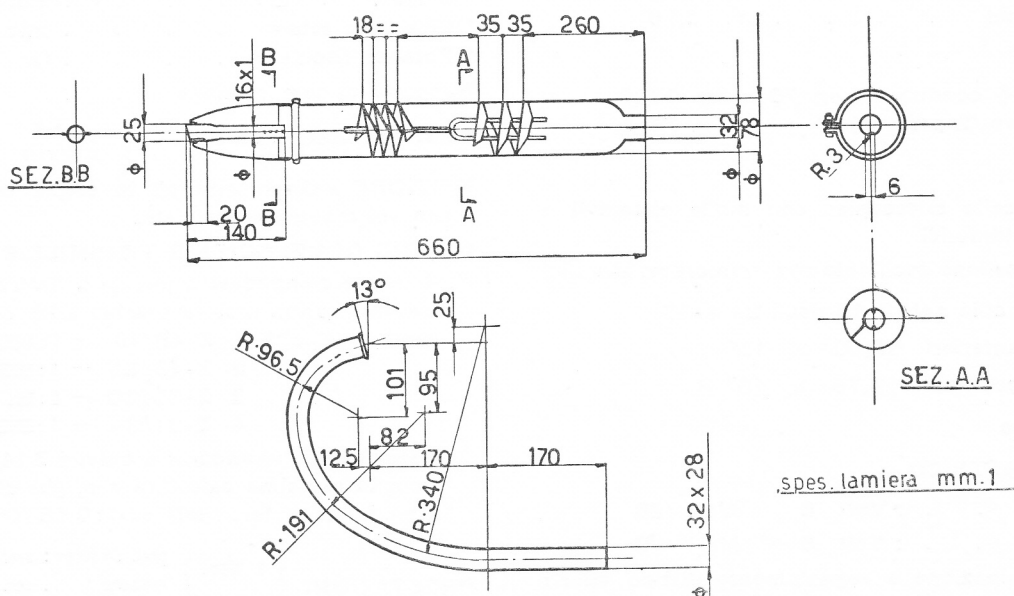
Posteriore - comando a pedale sul lato sinistro e trasmissione ad asta metallica rigida del  $\varnothing$  di mm. 6.

FREN I		
	ant.	post.
m =	64	52
n =	64	52
x =	140	250
y =	23	58
b =	30	25
p =	8	8
q =	40	32
r =	11	11
z =	72	72
$\Phi$ =	157	135
$\alpha$ =	45°	45°
$\beta$ =	90°	90°
$\varphi$ =	40°	



## DISPOSITIVO SILENZIATORE " SILENTIUM " per motociclo a due ruote " 4 T. 125 Normale I. "

Approvato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile  
Certificato n. 0663 S in data 12 aprile 1959



Punzonatura : Silentium. " IGM 0662 S. ,  
Regime di controllo : giri/1' 7300  
" dB controllo : 90 per i silenziatori usati