

DUCATI
MECCANICA
BOLOGNA

MOTOCICLO

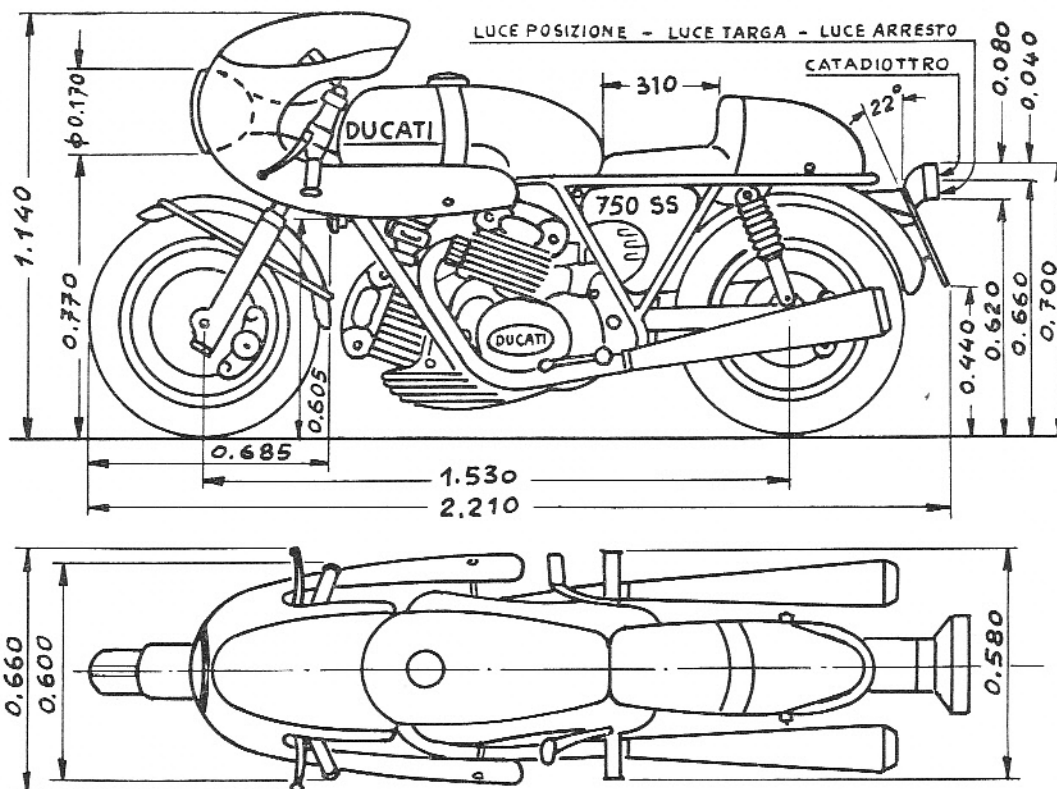
"DM 750-SS,"

11871

ANNO 1973

Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 11871 OM in data 9-7-73 - Omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi del regolamento n. 9 annesso all'accordo di Ginevra del 20-3-58 - Certificato n. E₃ 9 R 11872 in data 9-7-1973 - È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959

PUNZONATURA
(Caratteri a grandezza al vero)



Punzonatura nella piastra supporto motore post. sinistra

DM 750 SS ☆ 0123456789 ☆ DGM 11871 OM

Punzonatura motore: DM 750.1

* TIPO DELLA STRUTTURA	Tubolare a culla	
* Posti	n.	1
DIMENSIONI		
Lunghezza max	m.	2,210
Larghezza max	m.	0,660
* Passo (a carico)	m.	1,530

PESI

Peso a vuoto Kg. 213 conducente Kg. 70 Kg. 283

SOSPENSIONI: anteriore a forcella telescopica semi idraulica; posteriore con forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici

RUOTE: con cerchio 3" x 18" ant. e post.

PNEUMATICI: { anteriore } 3,50 V 18 Block C 7 Racing
{ posteriore } METZELER

* FRENI: vedi retro

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore 12 Volt - 150 Watt

Batteria 12 Volt - 12 Ah

Regolatore a diodi controllati

Dispositivi di illuminazione e segnalamento di tipo approvato: luce di posizione anteriore mutuamente incorporata con il proiettore; luce di posizione posteriore mutuamente incorporata con la luce di arresto e combinata con la luce della targa; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; avvisatore acustico situato sotto il proiettore.

MOTOCICLO PROVISTO DI CUPOLINO PARABREZZA

MOTORE

* Denominazione e modello	DM 750.1
* Tempi	n. 4
* Cilindri	n. 2
* Diametro	mm. 80
* Corsa	mm. 74,4
* Cilindrata totale	cm ³ 748
Potenza fiscale	Cv 8
* Rapporto di compressione	= 1:9,65
* Potenza max effettiva	{ Cv 43,9
	{ a giri/l' 5.690

DISTRIBUZIONE: Desmodromica

FRIZIONE: a dischi multipli in bagno d'olio con comando a mano sul manubrio a sinistra.

CAMBIO VELOCITÀ E TRASMISSIONE:

N. 5 marce con comando a pedale sul lato destro.

* Trasmissione primaria: motore/cambio	Z=29/71 = 1:2,448
Cambio velocità: Prima	Z=19/34 x 24/30 = 1:2,237
: Seconda	Z=24/30 x 24/30 = 1:1,562
: Terza	Z=27/26 x 24/30 = 1:1,204
: Quarta	Presa diretta = 1:1
: Quinta	Z=31/22 x 24/30 = 1:0,887

Trasmissione secondaria a catena Z=16/34 = 1:2,125

Rapporto totale motore/ruota = 1:4,614

* Velocità calcolata a regime di potenza max: 144,284 Km/h

PRESTAZIONI { 1 Km. { part. da fermo T=28",55=126,09 Km/h
{ lancio T=20",05=179,55 Km/h
Consumo con 1 pers. Norme Cuna It.=6,87/100 Km.

SERBATOIO: Capacità litri benzina 23

SILENZIATORE: (vedi retro)

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30/6/59 n. 420)

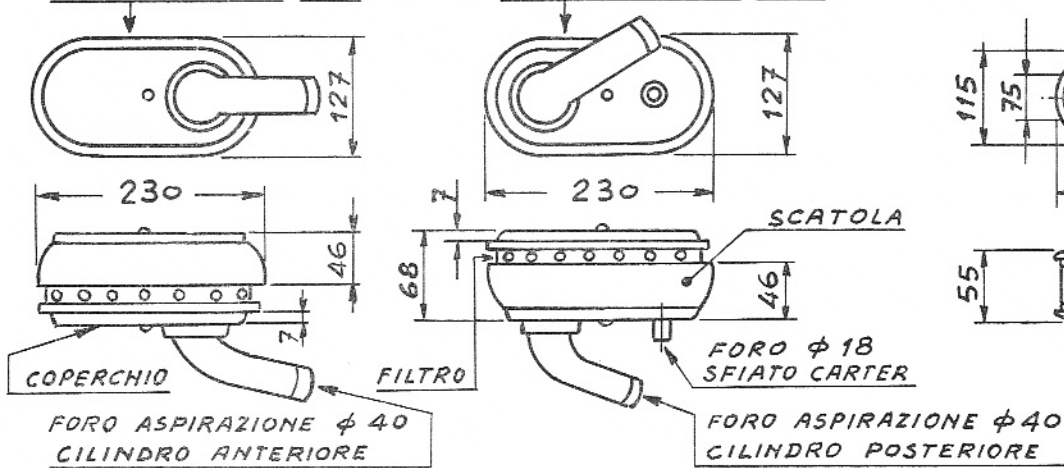
MOTOCICLO "DM 750-SS", DISPOSITIVI SILENZIATORI

Omologazione per quanto riguarda il rumore

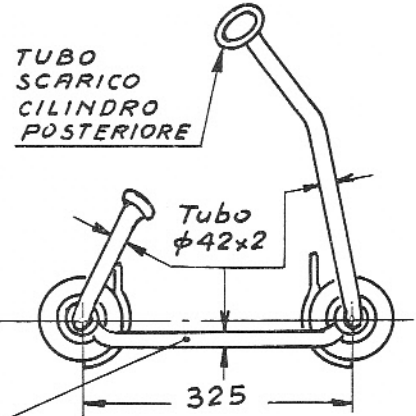
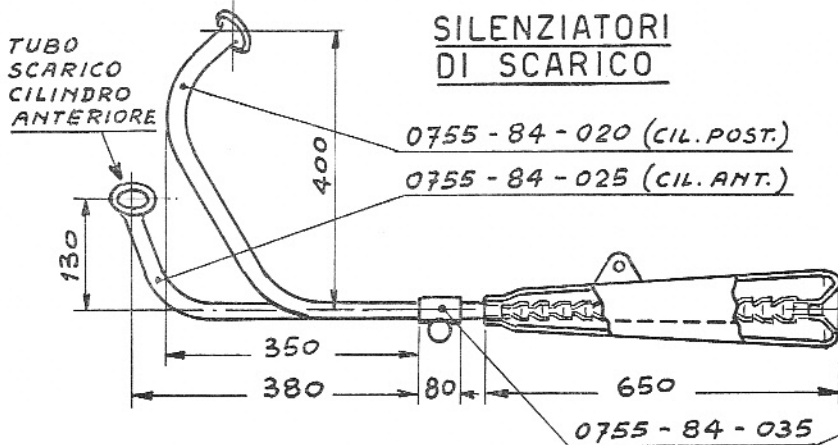
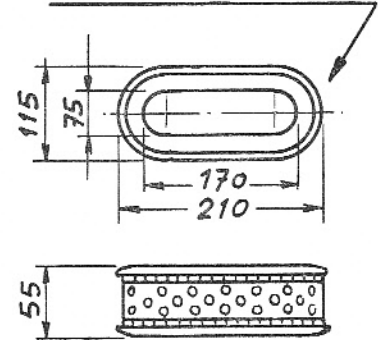
Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale Motorizzazione Civile - Certificato n. E₃ 9R 11872 in data 9 Luglio 1973.

N° 2 SCATOLE DI ASPIRAZIONE - MATERIALE: ABS

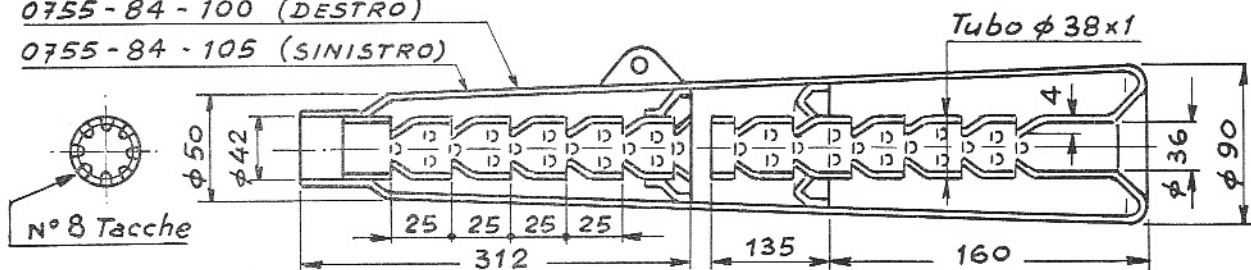
0795-91-715 (ANT.) 0795-91-815 (POST.)



N° 2 FILTRI ARIA FIAMM tipo FL6179



0755-84-100 (DESTRO)
0755-84-105 (SINISTRO)



TUBI DI SCARICO E SILENZIATORI
MATERIALE: TUBO ACCIAIO "AQ 35,"

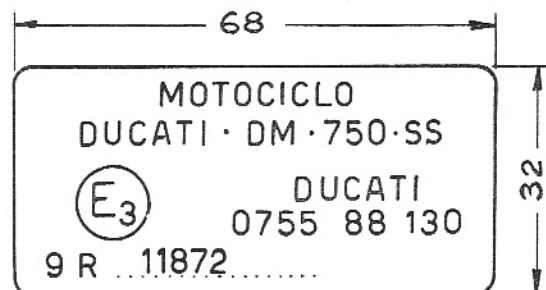
Il marchio di omologazione internazionale è riportato su apposita targhetta applicata sul telaio del motociclo nel lato destro in prossimità del fulcro del forcellone posteriore.

VALORI DEL LIVELLO SONORO

Veicolo in moto 86 dB (A) in accelerazione da 50 Km/h in 3a marcia sulla base di 20 mt.

Veicolo fermo 84 dB (A) 4270 giri/1' del motore.

Livello sonoro per veicoli usati 87 dB (A) regime di controllo 4270 giri/1'.

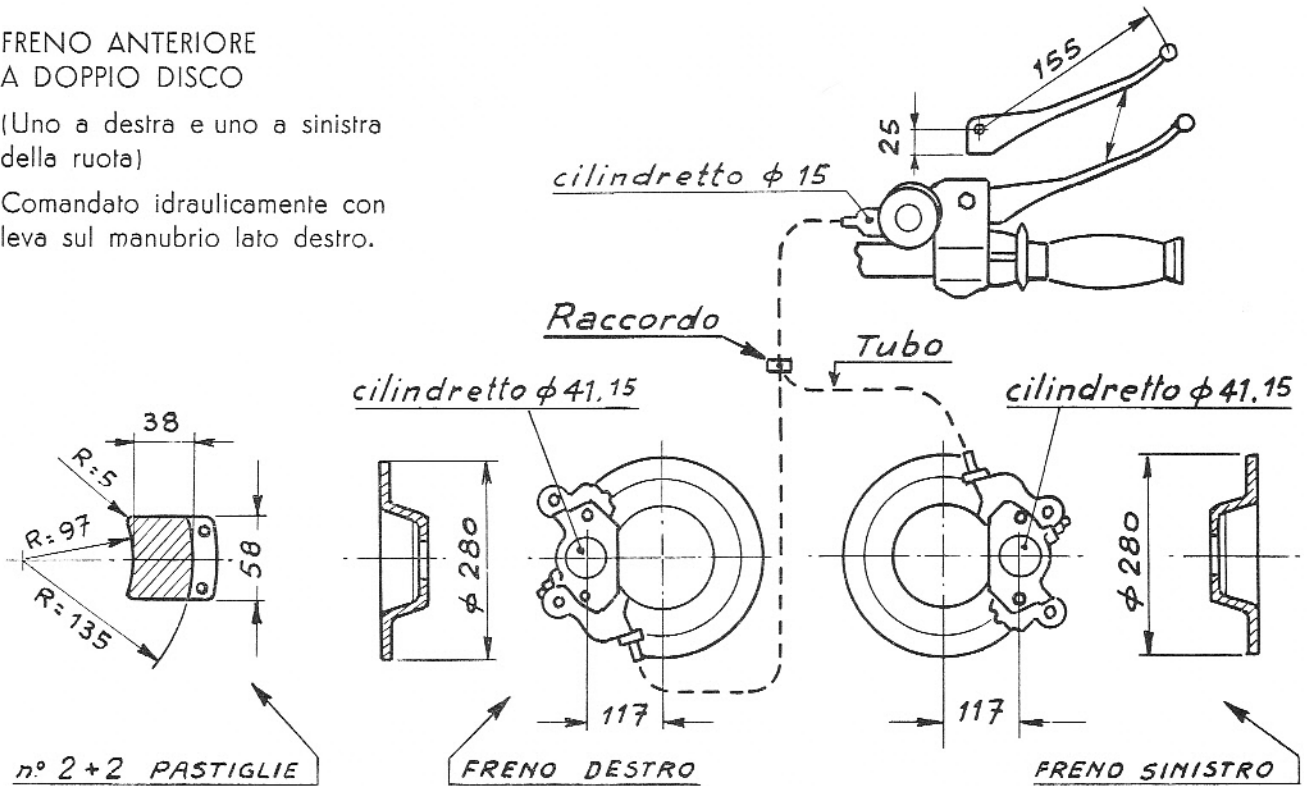


DISPOSITIVI DI FRENATURA "750 SS,"

FRENO ANTERIORE
A DOPPIO DISCO

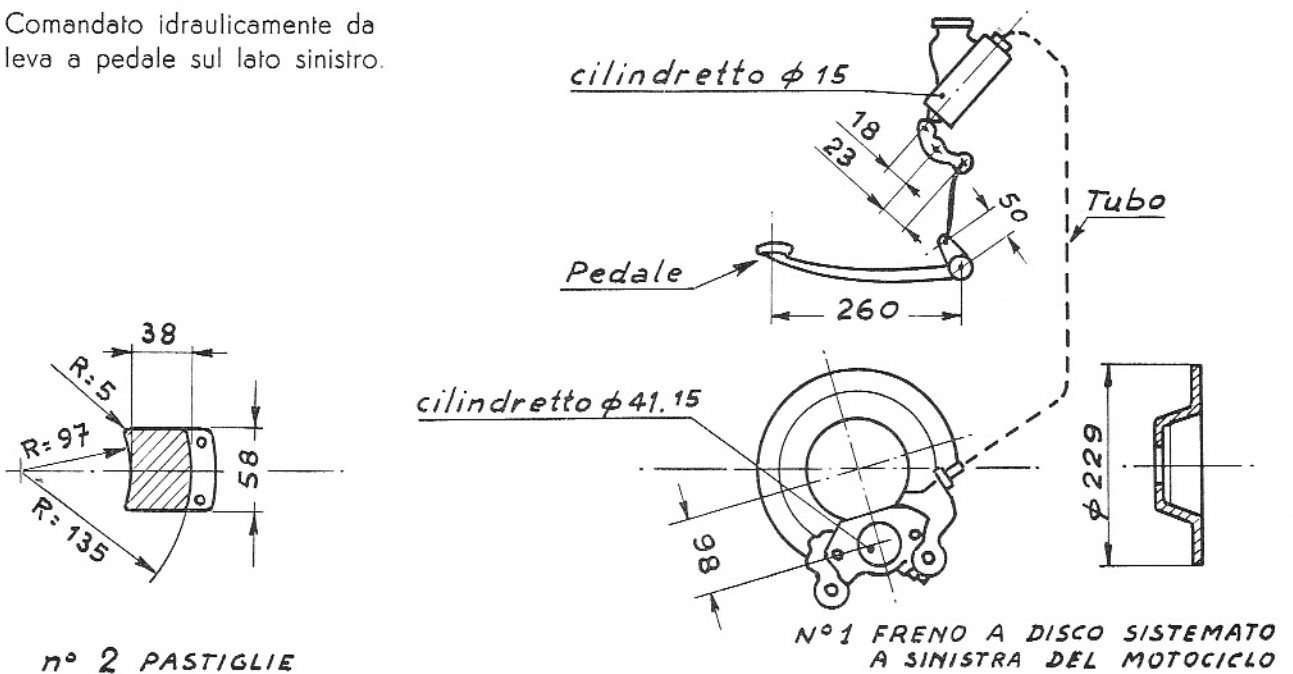
(Uno a destra e uno a sinistra
della ruota)

Comandato idraulicamente con
leva sul manubrio lato destro.



FRENO POSTERIORE
A DISCO. (a sinistra).

Comandato idraulicamente da
leva a pedale sul lato sinistro.



FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara — ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D. P. R. 15 giugno 1959, n. 393 — che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile — Direzione Generale della M. C. T. C. — con certificato

n. **DGM 11871 - OM** del 9 luglio 1973

Fabbrica **DUCATI MECCANICA S. p. A.**

Sede **BOLOGNA**

Veicolo **MOTOCICLO**

Tipo e serie **DM750SS** Telaio N.....

Bologna li

DUCATI MECCANICA S. p. A.
(*)



(*) Firma delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale della M.C.T.C.

NOTA - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 28-8-73 e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio 075002 - L'ultima dichiarazione di conformità è avvenuta in data e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio

(VERRÀ RESO NOTO A PRODUZIONE ULTIMATA)



MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
Direzione
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE
Direzione Centrale IV-Divisione 41

N. 2841

U. 9.7.1973

(4150/9)

VEICOLI E MOTORI OMOLOGATI

per i quali è autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità

(art. 63, comma 3° T. U. 15-6-1969 n 393)

(1) MOTOCICLO - ~~MOTOCARROZZINA~~

per trasporto di persone ad uso privato (2)

Fabbrica e tipo DUCATI MECCANICA DM 750 SS Telefono n.
 Anno di prima immatricolazione 19..... di fabbricazione nazionale (3)
 MOTOVEICOLO (1) nuovo di fabbrica - usato già immatricolato con targa
 Modello del motore DM 750,1 Combust. (4) B Tempi 4 Cilindri 2 Diam. 80 Corsa 74,4
 Cilindrata totale cm³ 748 POTENZA FISCALE (5): CV 8 ~~(CITROEN)~~
 Potenza massima: CV 43,9 Giri (6) n/1' 5690 Cambio a 5 marce (1) BOX - senza retromarcia
 Posti totali (7) n. 1 Carrozzeria = Passo m. 1,53
 Pneumatici } anteriori: 3,50-V18-Block(°) } servizio: idraul. } Approvazione E. 9R 11872
 (8) } posteriori: 3,50-V18-Block(°) } Freni (1) } Silenz. } Decibel 87(A)"E" a 4270
 Dispositivi di illuminazione, di segnalazione visiva ed acustica, silenziatore: Regolamentari. giri/1' per usati
 Annotazioni: Omologazione n. 11871 OM del 9.7.1973
(°) C7 - RACING-METZELER

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(dr. Ing. Franco Roberto ROSSI)

SC/mpb